

DLSY Adi Ortaklığı | DLSY Joint Venture **Daelim-Limak-SK-Yapı Merkezi**

Proje Adı: Kinalı-Tekirdag-Çanakkale-Savaştepe Motorway Project
Malkara-Çanakkale (Including 1915 Çanakkale Bridge) Section

Cem ERCAN Civil Eng. (M.Sc.)

0532 5157223

cem@emulzer.com.tr



1915 ÇANAKKALE



KINALI - TEKİRDAĞ - ÇANAKKALE - SAVAŞTEPE OTOYOLU PROJESİ
MALKARA - ÇANAKKALE (1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ DAHİL) KESİMİ İŞİ



DAELIM

Limak

SK E&C

Yapı Merkezi







Used Materials:

Name

İzola Export
Emülzer C
Empoxy WB
Purready
EM 80 T
EM 70 T
Emulseal PU Mastic
Thioseal and Primer

Subject

Anionic Bituminous Emulsion.
Bituminous- Rubber based liquid embrane
Water based epoxy, primer.
Polyurethane based waterproofing matr.
Repair mortar (coarse)
Repair mortar (fine)
Polyurethane based mastic
Polysulfide based mastic

**All application done both of
them Gelibolu and Lapseki.**

Training- Mock Up Application







EMPOXY WB (Primer)

PURREADY

(Single component polyurethane based
waterproofing material.)















Method Statement

Project:	1915 Canakkale Bridge	Number:	
		Revision:	00
		Date:	18.8.2020
Title:	Bridge Deck Waterproofing		

1) SCOPE

Waterproofing bridge deck.

2) References and documents

2.1) References

a) Molla Gurani Viaduct



b)

EPC CONTRACTOR:

IHI

SUBCONTRACTOR:

IHI Infrastructure Systems Co., Ltd.

STFA

SEZAI TÜRKES FEYZİ AKKAYA
İNŞAAT A.Ş.

PROJECT NAME:

CONSTRUCTION OF SUBSTRUCTURES- İZMİT BAY SUSPENSION BRIDGE

c) Yavuz Sultan Selim Bridge Istanbul

d) It will give a lot of project.

SİĞIRCI İNŞAAT VE TİCARET MADDELERİ
SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Caddesi No: 73 Kızılköy 34100 Beşiktaş / İstanbul
Tel: 0212 537 23 00 pbx • Faks: 0212 617 23 80
E-mail: bilgi@sigirci.com.tr • www.sigirci.com.tr

EMÜLZER ASFALTEVİ TECRİT MADDELERİ
SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Caddesi No: 73 Kızılköy 34100 Beşiktaş / İstanbul
Tel: 0212 537 23 00 pbx • Faks: 0212 617 23 80
E-mail: bilgi@emulzer.com.tr • www.emulzer.com.tr



Likit Yalıtım Teknolojisi

Check List

YIYADUK DSTU LK07 YAL/TIM / BRIDGE DECK WATERPROOFING

AMT0048K
List No:

Tarih/Date:

18.08.2023

Alan / Area: 0918 Çankaya Bridge

Referans Çizim No(su) / Reference Drawing No(s):

Yer / Location:

Koordinasyon:

Yüklenici: Şantiye Bâşhendesi tarafından doldurulmalıdır/Have to be filled out by Site Engineer

Faaliyet / Activity No.	Denetlenen Oda / Faaliyet / Rein Activity to be Inspected	Denetim Açıklaması/Inspection Description	Denetim Tarihi / Site Date	Yapılan İş / Work Done	Yapılan İş / Work Done	Şantiye Müdürü / Site Eng.	AMT0048K / QI/QC Eng.	İşyeri Müdürü
1	Yüzey Hazırlığı / Surface Preparation	1.1. Sand blasting is finished.						
		1.2. Yüzeyde hava boşluğu var mı? / Is there any air void on the surface? Evetse, nasıl giderildi ve nemli kalan yerin nemliliğine kadar beklenmesi? / If yes, it should be repaired and waited until no moisture left in the repaired section.	S	S				
		1.3. Yüzey nem %5'in altında mı? / Is relative humidity on the surface less than 5%?	HTR	HTR				
		1.4. Hava sıcaklığı +5 °C. altında mı? / Temperatures of the weather is +5 °C.						

Şantiye Bâşhendesi / Site Engineer
 (Signature)
 Tarih / Date: 18.08.2023

EMÜLZER ASFALTEYLİ TEKRAR PAZARLAMA
 SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Çengel Köprüsü No:175 Kuvvetli, Kat:10. Kat / Şişli / İstanbul
 Tel: 0012 232 22 69 / Fax: 0012 232 22 69
 E-mail: info@emulzer.com.tr / www.emulzer.com.tr



**Waterproofing Bituminuons
Liquide membranes on the
viaducts.**

Emülzer İzola Export. Primer. Consumption 0,400 kg/m².



İZOLA EXPORT

Anyonik Bitüm
Emülsiyonu

1030

Su ve bitümün, özel yöntemler kullanılarak karıştırılması ile elde edilen kullanıma hazır bitümlü membran astan ve su yalıtım malzemesidir. Bünyesindeki su buharlaştıktan sonra, sürüldüğü yüzeyde su geçirmez bir tabaka oluşturur.

Her Katta
0,400 kg/m²

17 kg/Metal Kutu

200 kg / Varil



Emülzer Elastokote 1K. First Layer. Consumption apr. 1,250 kg/m². Thick: 1-1,2 mm.



ELASTOKOTE 1K

Bitüm-Kauçuk Esaslı,
Tek Bileşenli Likit Membran

1050

Elastokote 1K, suya ve rutubete karşı kullanılan, kullanıma hazır, tek bileşenli, elastomerik polimer reçine katkısı ile güçlendirilmiş bitüm emülsiyonudur. Bünyesindeki suyun buharlaşmasından sonra, sürüldüğü yüzeye kuvvetli bir şekilde yapışarak suya ve rutubete karşı dayanıklı, elastik bir tabaka oluşturur.

Her Katta
1 kg/m²

23 kg/Metal Kova



Emülzer Elastokote 1K. First Layer. Consumption apr. 1,250 kg/m².

Elastokote 1K sıva ve çatı bato karsı kullonlan



Next Day

Emülzer Elastokote 1K. Second Layer. Consumption apr. 1,250 kg/m². 1-1,2



Sprayed Silica Sand. Consumption apr. 3,000 kg/m².



Sprayed Silica Sand. Consumption apr. 3,000 kg/m².



Sweeping non-stick sand.



Pull Off Test done on the mock up.





WARNING
HYDRAULIC
OIL

E001-25
CAL DATE 30.04.2014
NEXT CAL 30.04.2015
ITU Marmaray Laboratory

proceq





**Cj and saw cut details of
Ramp1 & Rotation Block" at
Deck Stock Area**









Application Materials

Primer: Emülzer Thioseal-Primer

Joint Sealant: Emülzer Thioseal (Polisulfide, two component joint sealant.)





THE CHANNING BRIDGE
DIV IV
CONSTRUCTION
LABORERS
LOCAL 1000
UNION



THIOSEAL

Polisülfid Esaslı Akıcı
İki Bileşenli Derz Dolgu
Malzemesi

İki bileşenli, polisülfid esaslı, soğuk uygulamalı, yüksek mekanik, kimyasal ve UV dayanımına sahip akıcı derz dolgu macunudur.

1,45 kg/dm³

4 kg Set





Application Materials

Primer: Emülzer Epoxy WB (Water based epoxy, two component primer)

**Joint Sealant: Emülzer Emulseal PU Mastik
(Polyurethane based, one component joint sealant.)**



EM-POXY WB

Su Bazlı Epoksi Astar ve
Kaplama

7500

Epoksi esaslı, su bazlı, düşük viskoziteli, yüksek aşınma ve kimyasal dayanımlı, nemli beton üzerine de uygulanabilen astar ve kaplama malzemesidir.

Her Katta
0,150 kg/m²

5 kg + 5 kg =
10 kg Set





EMULSEAL PU MASTİK

PU Esaslı, Tek Bileşenli,
Elastomerik Derz Dolgu
Mastiği

2080

Emulseal PU Mastik tek bileşenli, gri ve beyaz renkli, nem ile kürlenene, poliüretan esaslı yüksek mekanik dayanımlı, elastik derz dolgu mastiğidir. İç ve dış mekanlardaki uygulamalarda kullanıma uygundur.

1,15 kg/dm³

280 ml Kartuş

600 ml Sosis





THIOSEAL used sealant.



Between Asphalt and Curb



SODERZ-5

Soğuk Uygulamalı
Derz Dolgu Macunu

2030

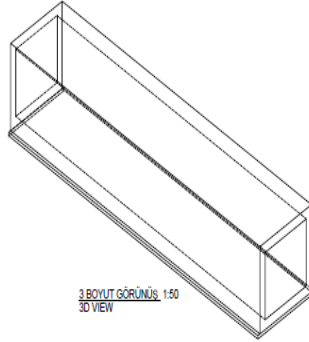
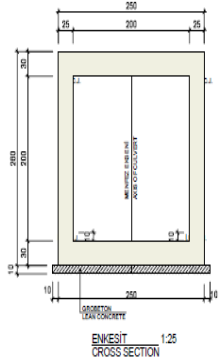
Bitüm-neopren esaslı, yatay ve düşey derzlerde kullanılan soğuk uygulamalı derz dolgu macunudur.

0,900 kg/dm³

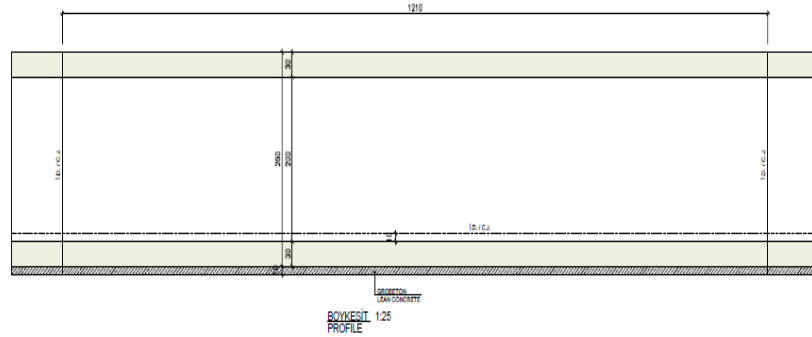
16 kg/Metal Kova



SODERZ 5

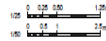
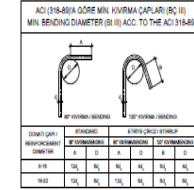


A150-H		
KM	ADET	PCS.
187+156.10	2	



NOTLAR / NOTES:

- 1- AĞIR BELİRLİMEDİĞE ÖLÇÜLER mm, NOTLAR m DİR.
UNLESS OTHERWISE STATED DIMENSIONS ARE IN mm. ELEVATIONS ARE IN m.
- 2- MALZEME / MATERIAL:
BETON / CONCRETE : C25
GÜREBETON / LEAN CONCRETE : C18
DONATY / REINFORCEMENT: FE500 400
- 3- PAsPRAU / CONCRETE COVER:
TENEZEL / FOUNDATION : 7.5 cm
DİĞER / OTHER : 5.0 cm
- 4- (D.E.J.) : İNŞAAT DERZİ / CONSTRUCTION JOINT
G.D.E.J. : GENİŞEME DERZİ / EXPANSION JOINT



	T.C.	REPUBLIC OF TURKEY												
	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ministry of Transport, Infrastructure and Climate	Ministry of Transport, Infrastructure and Climate												
	İstanbul İl Müdürlüğü Istanbul Metropolitan Municipality	Regional Directorate of Istanbul Metropolitan Municipality												
	İstanbul Çekirge (Çekirge) Bölge Müdürlüğü Istanbul Çekirge (Çekirge) Regional Directorate													
<p>Proje Adı / Project Name: Kadıköy - Teşvikiye - Çarşılar Çiftliği Projesi / Mankara - Çarşılar 1915 Çarşıları Kuvvetli Zemin Kestimi İşleri / Kadıköy - Teşvikiye - Çarşılar Çiftliği Mankara - Çarşılar / (Including the 1915 Çarşıları Bölgesi) Construction</p>														
DLSY04-C3-DW-HM3-CLV-039-00		Proje No / Project No: 187+156.10												
TIP A150-H (2.00x2.00) STANDART ANDO KALIP PLANI		Çizim Ölçüsü / Drawing Scale: 1/50												
TYPE A150-H (2.00x2.00) STANDART SEGMENT FORMWORK PLAN		Çizim Ölçüsü / Drawing Scale: 1/50												
KM : 1744702 - 181-253														
<table border="1"> <tr> <td>İSİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İSİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İSİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İSİ	İNŞAAT BİREYİ	İSİ	İNŞAAT BİREYİ	İSİ	İNŞAAT BİREYİ						
İSİ	İNŞAAT BİREYİ													
İSİ	İNŞAAT BİREYİ													
İSİ	İNŞAAT BİREYİ													
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
<table border="1"> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> <tr> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> <td>İNŞAAT BİREYİ</td> </tr> </table>			İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											
İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ	İNŞAAT BİREYİ											



13.09.2021

Dear Mr. Cem ERCAN

Emulzer company's materials which İzola Export, Emülzer C, Empoxy WB and Purready are used in 1915 Çanakkale Bridge. Water insulation applied on the anchoring section. "Cem Ercan Civil Engineer (M.Sc.) is supervisor in this project.

Alpay Altuğ
Section Chief
DLSY Joint Venture



Best Regards,

Alpay ALTUĞ

Avrupa Ankraj Temeli Kısım Şefi | European Anchorage Foundation Section Chief

DLSY Adı Ortaklığı | DLSY Joint Venture

Kınalı-Tekirdag-Çanakkale-Savaştepe Motorway Project Malkara-Çanakkale (Including 1915 Çanakkale Bridge) Section

Levent Mh. Büyükdere Cad. Cömert Sok. No.B1 Yapı Kredi Plaza B Blok Kat.12 D: 29 34330 Beşiktaş, İstanbul
Mobile : +90 538 472 35 36

E-mail : alpay.altug@dlsyiv.com

DAELIM

 **Limak**

 **SK EBC**

 **yapı merkezi**





facebook.com/emulzer



twitter.com/emulzer



linkedin.com/company/emulzer



youtube.com/user/Emulzer



instagram.com/emulzer_asfaltevi

Sosyal Medyada Bizi Takip Edin

