

EMÜLDERZ® RAY

RAY DERZLERİ İÇİN BİTÜMLÜ DERZ DOLGU MASTİĞİ

TANIMI:

Metro, hafif raylı sistemler, demiryolu raylarının yanlarındaki derz boşluklarını doldurmak için kullanılan, tek bileşenli, elastomerik bitüm esaslı, sıcak uygulamalı derz dolgu mastiğidir.

KULLANIM ALANLARI:

Tren ve tramvay raylarının hemzemin döşendiği bölgelerde, ray yanındaki derz dolgu boşluklarına su ve yabancı maddelerin girmesini önlemek amacıyla kullanılır.

Sert ve yumuşak olarak yerinde uygulanan ray ve makaslar üzerindeki trafiğin yarattığı titreşimi azaltmak amacıyla kullanılır.

TEKNİK ÖZELLİKLERİ:

| | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| POZ. NO | : 04.615 |
| Yumuşama Noktası | : 93°C |
| Penetrasyon (25°C) | : 10–20 dmm |
| Fraas Kırılma Noktası | : -25°C |
| Katıdan sıvı hale geçiş sıcaklığı | : 160–180°C |
| Elastiki Geri Dönüşüm | : % 80 |
| Renk | : Siyah |
| Özgül Ağırlık | : 1,350 kg/dm ³ |

AVANTAJLARI:

Ray yatağının dayanıklılığını önemli ölçüde artırır.

Rayın titreşimini ve dolayısıyla da çevre binaların titreşimden etkilenmesini azaltır.

Tramvay ve hafif metro sistemlerinde metal ile beton arasındaki titreşimi azalttığı için normalde ortaya çıkacak olan ses ve gürültüyü azaltır.

Suyun, beton taban plakasının altına girerek boşalmasını, erozyonu önler.

Çeliğe, betona yapışması mükemmeldir.

Ankraj cıvatalarına gelecek yük gerilimini azaltır.

Çok elastiktir. -20°C ila +95°C sıcaklıklar arasında elastikiyetini korur.

Kullanım kolaylığı açısından, içinden ürünün kolayca alınabileceği karton ambalajlarda satışa sunulmuştur.

5000 kg ve üzeri kullanımlarda firmamız tarafından geçici olarak çift cidarlı özel kazan temin edilir.

YÜZEY HAZIRLIĞI:

Uygulama yapılacak yüzeyler yağsız, kuru ve temiz olmalıdır. Yenileme çalışması yapılıyorsa, eski dolgu tamamen temizlenmelidir. Derz kenarları tel fırça, spiral motoru veya kumlama yoluyla temizlenmelidir.

Mümkünse derz boşluğuna basınçlı hava tutulmalıdır.

İyi yapışma sağlamak amacıyla, uygulamadan önce astar olarak metal yüzeylere bir kat EMÜLZER® C, beton yüzeylere EMİLKOTE® sürülmelidir.

UYGULAMA:

Isıtma kazanı kullanılıyorsa, kazan önce yarıya kadar doldurulmalı, EMÜLDERZ®, yaklaşık 160°C sıcaklığa kadar ısıtılarak eritildikten sonra, kazanın kalanı doldurulmalıdır.

Isı fazla düşürülürse ürün aşırı kıvamlanır, akmaz hale gelir ve derzleri uygun şekilde dolduramaz.

180°C sıcaklık aşılırsa veya birkaç kez ısıtılıp soğutulursa üründe ayrışma (segregasyon) başlar, evsafını kaybeder ve tekrar ıslah edilemez.

Isıtma sırasında ürün zaman zaman karıştırılır ve uygun kıvama gelince derze dökülür.

Trafiğe maruz kalacak alanlarda EMÜLDERZ-RAY üzerine 4 no kum serpilebilir.

Uygulamadan yaklaşık 1 saat sonra kullanıma uygundur.

SARFIYAT:

Yoğunluk: 1,400 kg/dm³

AMBALAJ:

BARKOD NO: 8697416530706 Brüt 20 kg Kolay Ayrılabilir Karton Koli

RAF ÖMRÜ VE DEPOLAMA:

Raf ömrü süresizdir.

Karton koliler su ve rutubetten korunmalıdır.

Kolileri direkt güneş ışığına ve sıcaklığa maruz bırakmayınız.

Orijinal açılmamış ambalajında ve kuru ortam şartlarında +10°C ila + 25°C sıcaklıklar arasında koruyunuz.

UYARILAR:

Sıcak asfalta kesinlikle gaz, benzin gibi uçucu maddeler karıştırılmaz.

Sıcak asfalt ile çalışırken özel ekipman kullanılmalıdır.

Kolileri direkt güneş ışığına ve sıcaklığa maruz bırakmayınız.

Çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayınız.

Bütün kimyasal maddelerle yapılan çalışmalarda gözler ve cilt korunmalıdır.

Bu teknik föy genel şartlar dikkate alınarak hazırlandığından, yukarıda yeterli bulunmayan detaylar için yazılı bilgi alınız. Aksi takdirde bilgi yetersizliğinden kaynaklanan hatalar, firmamıza sorumluluk yüklenmez.

Bu teknik bülten, bu ürünle ilgili önceki bültenleri geçersiz kılar.